

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Břeclav	MÍSTO STAVBY :	Břeclav		
INVESTOR :	Město Břeclav, nám. T.G. Masaryka 3, 690 81 Břeclav				
AKCE : BŘECLAV - regenerace veřejných prostranství v lokalitě Dukelských hrdinů - etapa 5 - část 2				STUPEŇ :	DÚR+DSP
				DATUM :	11/2021
				FORMÁT :	1 x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č.	PARÉ č.
				B	

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci **BŘECLAV - regenerace veřejných prostranství v lokalitě Dukelských hrdinů - etapa 5 – část 2**

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území se nachází východně od centra města. Náměstí Petra Bezruče je v blízkosti ulice Sovadinova, Na Zahradách a základní školy Slovácká. Jedná se o rekonstrukci zpevněných ploch na sídlišti Dukelských hrdinů – nám. Petra Bezruče. Ze západní strany je sídliště vymezeno bytovými domy a z východní strany rodinnými domy. Náměstí je ze všech stran obklopeno stávající zástavbou sloužící k bydlení.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba není v zásadním rozporu s platným územním plánem města Břeclav. Předmětné řešení bylo projednáno a odsouhlaseno s pracovníky městského úřadu.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl žádný průzkum prováděn.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Inž. - geologický průzkum stavby nebyl vzhledem k jednoduchým základovým poměrům stavby prováděn. V případě výskytu neúnosných míst na pláni, bude po konzultaci s projektantem, navržen způsob sanace zemní pláně.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavebně technické řešení konstrukcí musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a úprav.

Stavba nezasahuje do chráněného území, kulturní památky, památkové rezervace městské památkové zóny. Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů O2, vodovodního a kanalizačního řadu, NN vedení a plynovodu.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

V blízkosti stavby se nenachází záplavové území ani poddolované.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstává zachováno.

VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – tato stavba svým charakterem ani konstrukcí nebrání dalším možným stavbám v daném území.

ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Není uvažováno s kácením vzrostlé zeleně.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Parcely, jejichž se rekonstruované plochy dotýkají, jsou vedeny jako ostatní a manipulační plocha, komunikace a zeleň.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí jsou stanoveny ve vyjádřeních správců sítí a je nutné je při výstavbě dodržovat.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

ZAHÁJENÍ STAVBY - může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky

DOKONČENÍ STAVBY - bude provedeno po ukončení stavebních prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

4131	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 69002 Břeclav	zeleň a ostatní plocha
------	---	------------------------

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou žádné požadavky.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stávající komunikace plynule navazuje na další komunikace na sídlišti popř. na ulici Hrnčířská, Riegrova a Žižkova. Všechny zpevněné plochy plynule směrově a výškově navazují na stávající okolí.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a údaje o dotčené komunikaci

Předmětem dokumentace je výstavba kolmých parkovacích stání. Stávající stání jsou vyznačeny podél komunikace vodorovným dopravním značením. Nově vznikne kolem náměstí Petra Bezruče dostatečný a potřebný počet parkovacích stání.

Dále budou provedeny rekonstrukce přístupové pěší cesty. Současně s úpravou zpevněných ploch jsou zde navržena nová kontejnerová stání. Současně zatravněná plocha bude upravená a budou zde vysazeny nové stromy a keře. Veřejné osvětlení zůstává stávající.

b) účel užívání stavby

Na sídlišti je nedostatečný počet parkovacích stání, chodníky jsou ve špatném technickém stavu. Komunikace slouží převážně pro příjezd k bytovým domům.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Řešená dokumentace neobsahuje žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace slouží k vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Vznesené požadavky budou dále zapracovány do projektové dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Parkovací stání je navrženo v délce 4,5 m u kolmých parkovacích stání pro automobily a 3,00 m pro motocykly. Šířka bude pro automobily 2,65 m, pro motocykly 1,60 m. Krajní parkovací stání bude rozšířeno o 0,25 m. Jednotlivé parkovací stání budou odděleny dlažbou jiné barvy v šířce 10 cm. Plocha bude vydlážděna z drenážní dlažby tl. 80 mm. Na straně komunikace jsou osazeny nájezdovými betonovými obrubníky ABO 100/15/15 A nat s přechodovým obrubníkem ABO 100/15/15 LV nat. Převýšení bude max. + 2 cm. Jinak kolem zpevněných ploch budou silniční stojaté obrubníky ABO 100/15/25, převýšené o 8 cm. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou. Plochy budou ze zámkové drenážní dlažby tl. 8 cm, vyplněnou drtí frakce 4/8.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba není chráněná dle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Stavba komunikace a dalších zpevněných ploch bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek. Detailněji produkované množství odpadů viz. B.2.3d celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na stavby

Stavba bude probíhat dle dohody s objednatelem, tak aby byly dodrženy všechny technologické postupy a dle možností klimatických podmínek. Zhotovitel navrhne harmonogram provádění prací. Doba

výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Dokončení stavby bude provedeno po ukončení všech stavebních prací.

k) orientační náklady na stavby

Viz. rozpočet.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Předmětem dokumentace je výstavba kolmých parkovacích stání. Stávající stání jsou vyznačeny podél komunikace vodorovným dopravním značením. Nově vznikne kolem náměstí Petra Bezruče dostatečný a potřebný počet parkovacích stání.

Dále budou provedeny rekonstrukce přístupové pěší cesty. Současně s úpravou zpevněných ploch jsou zde navržena nová kontejnerová stání. Současně zatravněná plocha bude upravená a budou zde vysazeny nové stromy a keře. Veřejné osvětlení zůstává stávající.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Chodník - stávající chodníky bude potřeba rozebrat a znovu předláždít na šířku 1,5 – 2,0 m ze zámkové dlažby tl. 6 cm ohraničené chodníkovým obrubníkem s jednostranně převýšením + 6 cm z důvodu vytvoření umělé vodící linie pro slabozraké. Nově vybudované chodníky budou na sebe s rekonstruovanými navazovat, aby vytvořili plynulou síť chodníků na sídlišti. Na koncích chodníků v místě vstupu na komunikaci nebo v místech pro přecházení bude varovný pás z dlažby s odlišnou strukturou v odlišné barvě jaká je použita na chodníku.

Parkovací stání - bylo využito co nejvíce vhodných ploch a celkem bude vyznačeno 20 kolmých stání pro automobily a 3 pro motocykly. Rozměry kolmých stání jsou 4,5 x 2,65 m, krajní místa rozšířena o 0,25 m, parkovací místa pro invalidy O2 budou společná v šířce 5,80 m (2 x 2,90m). Délka stání je navržena na 4,5 m s obrubníkem převýšením + 8 cm, který umožňuje přesah vozidla přes obrubník. Parkoviště bude od komunikace odděleno sníženým obrubníkem převýšením + 2 cm. Povrch parkovacích stání bude tvořen betonovou zámkovou drenážní dlažbou tl. 8 cm, která bude vyplněna drtí fr. 4/8.

Plochy pro kontejnery – budou nově vybudovány ze zámkové dlažby tl. 6 cm ohraničené chodníkovým obrubníkem s jednostranně převýšením + 6 cm. Od komunikace budou ohraničeny stojatou popř. sníženou obrubou s převýšením max. + 2 cm. Kolem ploch pro kontejnery vzniknou nízké ploty oddělující kontejnery od okolí, které budou umístěny mimo ochranné pásmo vedení plynovodu (OP 2m.)

Dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace, rekonstrukci chodníku a parkovacích stání na sídlišti Dukelských hrdinů v Břeclavi. Celková plocha rekonstruovaných ploch je 276,40 m².

- parkovacích stání – plocha 249,70 m²
- chodník – plocha 8,30 m²
- kontejnery – plocha 18,40 m²

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

Souhrnná technická zpráva - „BŘECLAV - regenerace veřejných prostranství
v lokalitě Dukelských hrdinů - etapa 5 – část 2„

Investor, jako hlavní dodavatel stavby, je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činností subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění (tato povinnost bude zapracována do smlouvy o provedení prací), a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí a vyhlášky MŽP č. 378/2008 sb. ze dne 3. října 2008.

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	-	-	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	29,70	skládka Hrušky
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	-	-	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 O	O	8,50	skládka Hrušky
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	-	-	
17 05 04	17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	190,60	skládka Hrušky
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	-	-	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	2,40	skládka Hrušky

Pozn.: Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni PD (stavební řízení) orientační. Proto skutečnost může být jiná. Položky bez uvedení hmotnosti se mohou a nemusí vyskytovat, výskyt může být případně potvrzen až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

Dle zákona o odpadech je vlastníkem odpadu ten, při jehož činnosti odpad vzniká. Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností. Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o zneškodnění odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N). Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů zneškodňovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v max. míře recyklována pro další možné využití. Suť s obsahem nebezpečných odpadů (N) budou zneškodňovat odborné firmy. Zářivky, papír, železo, plasty, sklo budou přednostně předávány firmám oprávněným ke sběru, výkupu, případně dalšího využití odpadu.

Při předání stavby (kolaudačním řízení)

Předloží dodavatel stavby doklady o způsobu zneškodnění odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu). Zneškodnění a manipulaci odpadů zajistí provozovatel u odborných firem smluvně před uvedením stavby do provozu. Odpady charakteru tuhého komunálního odpadu budou ukládány do kontejnerů a následně likvidovány konvenčním svozem Technických služeb města. Vhodný odpad (papír, sklo, železo) bude odvážen do Sběrných surovin. Čištění stok a dešťových vpustí bude prováděno dodavatelsky a tímto dodavatelem budou i odpady likvidovány.

Zařazení je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 541/2020 sb. ze dne 23.12.2020., kterou se vydává katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů a metodickým pokynem OODP MŽP ČR k postupu při zařazování odpadů dle Katalogu.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačním vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba pro provoz vyžaduje napojení na stávající vedení inženýrských sítí, které se nachází v přímé blízkosti stavby.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2% a v podélném sklonu do 8,33 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovný pás šíře 400 mm a signální pás šíře 800 mm v červené barvě budou zřízeny na začátku obytné zóny (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného + 6 cm nad úroveň chodníku

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Varovné a signální pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška č. 601/2006 Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.272/011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

- Zákon č.541/2020 Sb. o odpadech
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Dopravní řešení sídliště Dukelských hrdinů vychází z provozních poměrů stávajících i výhledových a převážně z požadavku zlepšení příjezdových cest do sídliště, a také cest uvnitř řešeného území. Jak již bylo výše uvedeno, současný stav sídliště je charakterizován především nedostatečnou kapacitou parkovacích ploch. S ohledem na narůstající množství vlastníků automobilů je zapotřebí, vytvořit dostatečný počet parkovacích stání, včetně míst pro vozidla zdravotně postižených osob. Pěší komunikace jsou vydlážděny betonovou dlažbou nebo asfaltem, která je již zastaralá a místy rozbitá. V některých částech sídliště chybí pěší propojení. Všechny tyto závady budou vyřešeny v projektu regenerace.

b) popis navrženého řešení

Všechny zpevněné plochy plynule navazují na stávající výškové řešení. Parkoviště a všechny zpevněné plochy se výškově přizpůsobuje na začátku úseku stávající komunikaci. Příčný sklon bude 2%.

Při řešení stavby byly v maximální možné míře vzaty v úvahu požadavky vyplývající z charakteru území. Úprava krytu parkoviště je navržena z drenážní dlažby a chodník z betonové zámkové dlažby. Plochy narušené stavbou bezprostředně přiléhající parkovišti, chodníku a všem rekonstruovaným plochám budou zatravněny.

Parkovací stání je navrženo v délce 4,5 m u kolmých parkovacích stání pro automobily a 3,00 m pro motocykly. Šířka bude pro automobily 2,65 m, pro motocykly 1,60 m. Krajiní parkovací stání bude rozšířeno o 0,25 m. Jednotlivé parkovací stání budou odděleny dlažbou jiné barvy v šířce 10 cm. Plocha bude vydlážděna z drenážní dlažby tl. 80 mm. Na straně komunikace jsou osazeny nájezdovými betonovými obrubníky ABO 100/15/15 A nat s přechodovým obrubníkem ABO 100/15/15 LV nat. Převýšení bude max. + 2 cm. Jinak kolem zpevněných ploch budou silniční stojaté obrubníky ABO 100/15/25, převýšené o 8 cm. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou. Plochy budou ze zámkové drenážní dlažby tl. 8 cm, vyplněnou drtí frakce 4/8.

Chodníky jsou navrženy v šířce 1,5 – 2,0 m mezi chodníkovými obrubami ABO 100/10/25, na jedné straně převýšeného + 6 cm nad úroveň chodníku, který bude sloužit jako vodící linie. Chodníky budou osazeny tak, aby umožňovaly odvedení dešťové vody přes zapuštěný obrubník do okolní zeleně. Příčný sklon chodníku je jednostranný 2%. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou. Ukončení chodníků bude navazovat na stávající síť chodníků, popř. bude provedena bezbariérová úprava spolu s provedením varovných pásů z dlažby s odlišnou strukturou („slepecká dlažba,,). Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu D1.2b Vzorový příčný řez.

Konstrukce chodníků a ploch pro kontejnery

- betonová zámková dlažba vibrolisovaná	60 mm	
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm	
- podkladní vrstva ze štěrkdrti 0/32	200 mm	ČSN 736126-1
- celkem	300 mm	

Pozn.: Zemní pláň bude upravena na $E_{def,2} \geq 30$ MPa

Konstrukce parkovacích stání

- betonová drenážní dlažba	80 mm	
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm	
- podklad ze štěrkdrti 0/32	100 mm	ČSN 736126-1
- podklad ze štěrkdrti 0/63	150 mm	ČSN 736126-1
- celkem	370 mm	

Pozn.: Zemní pláň bude upravena na $E_{def,2} \geq 45$ MPa

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technické nebo technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostní řešení

- Požadavky zástupce investora pro zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení na kontrolní schůzce
- Geodetické zaměření (polohopis a výškopis) zpracovaný firmou Geprostav geodézie s.r.o.
- Informativní zákresy inž. sítí od správců sítí
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. Vyhláška o technických požadavcích na stavby
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 – Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zájmové území se nachází východně od centra města. Náměstí Petra Bezruče je v blízkosti ulice Sovadinova, Na Zahradách a základní školy Slovácká. Jedná se o rekonstrukci zpevněných ploch na sídlišti Dukelských hrdinů – nám. Petra Bezruče. Ze západní strany je sídliště vymezeno bytovými domy a z východní strany rodinnými domy. Náměstí je ze všech stran obklopeno stávající zástavbou sloužící k bydlení.

Předkládaná úprava povrchu zpevněných ploch nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 730802 a přílohy č.3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

a) kritéria tepelně technického hodnocení

Není řešeno.

b) posouzení využití alternativních zdrojů energií

Není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

Ochrana proti hluku

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení. Stavba však nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

Nakládání s odpady

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst. 1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

e) protipovodňová opatření

Není řešeno.

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Zpevněné plochy budou plynule výškově i směrově navazovat na stávající komunikaci a okolí.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Svislé a vodorovné dopravní značení

Stávající svislé dopravní značky budou v lokalitě zachovány. Jednotlivé parkovací stání budou odděleny dlažbou jiné barvy v šířce 10 cm. Vyhrazené parkoviště pro osoby se sníženou schopností pohybu budou vyznačeny svislými dopravními značkami IP12 s dodatkovou tabulkou E1 – 2x a vodorovným dopravním značením V10f, které bude vyznačeno odlišnou stříkanou barvou. Dále budou vyznačena vyhrazená místa pro motocykly svislým dopravním značením IP11a s dodatkovou tabulkou E13. Celkem bude vyznačeno 20 kolmých stání pro automobily a 3 pro motocykly.

Na komunikaci vedoucí od ul. Riegrova bude vodorovným dopravním značením V10d vyznačen parkovací pruh š. 2,0 m. Na začátku i konci úseku budou doplněny šikmé vodorovné čáry V13.

Přechodné dopravní značení

Práce na výstavbě zpevněných ploch budou prováděny za částečného omezení úseku strany komunikace, na kterém se budou provádět práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a předem odsouhlaseno s DI Policie ČR v Břeclavi.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Všechny zpevněné plochy plynule navazují na stávající výškové řešení. Parkoviště a všechny zpevněné plochy se výškově přizpůsobuje na začátku úseku stávající komunikaci. Příčný sklon bude 2%.

Při řešení stavby byly v maximální možné míře vzaty v úvahu požadavky vyplývající z charakteru území. Úprava krytu parkoviště je navržena z drenážní dlažby a chodník z betonové zámkové dlažby. Plochy narušené stavbou bezprostředně přiléhající parkovišti, chodníku a všem rekonstruovaným plochám budou zatravněny.

c) doprava v klidu

Celkem bude vyznačeno 20 kolmých stání pro automobily a 3 pro motocykly.

d) pěší a cyklistické stezky.

Není řešeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Podél nových zpevněných ploch bude provedeno zapravení, dosypána zemina a terén srovnán a zatravněn na nezbytně nutnou šířku v návaznosti na vegetační úpravy. Následně bude provedeno vysazení trávniku.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů cetin, vodovodního a kanalizačního řadu, NN vedení a plynovodu. Stavba zasahuje do bezpečnostního pásma plynovodu.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Při provádění zemních a stavebních prací dodržovat ČSN 733050 – Zemní práce a při osazení a napojení uličních vpustí dodržovat ČSN 756101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení vyhl. č. 200/1994 Sb. „Zákon o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochr. zdraví při práci.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd ke staveništi je po stávajících komunikacích.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,

Přijezd ke staveništi je po stávajících komunikacích.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků ve vlastnictví investora. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá oplocení, kde budou probíhat práce. Práce budou probíhat s vyloučením provozu. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Jedná se novostavbu.

f) základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

viz. příloha výkaz výměr

g) návrh postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, etapizace, výluky apod.),

- Převzetí vytyčovací bodů, vytyčení trasy a podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce
- Odstranění stávajících podkladních a krycích vrstev
- Odkopávka pro spodní stavbu
- Podkladní konstrukce parkovacích stání a chodníku – šterkodrt'
- Dlážděný povrch ze zámkové dlažby do drti
- Zatravnění ploch
- Likvidace ZS, předání stavby
- Předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola uložení potrubí před záhozem
- kontrola obnažených sítí před záhozem
- kontrola únosnosti pláň
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola uložení obrubníků
- kontrola uložení přídlažby
- kontrola provedení obrusné živичné vrstvy
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

Použité mechanismy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanismy.

- autogrejd'r – ukládání podkladních vrstev
- autobagr – pro odkopávku a výkop rýh
- kolový nakladač – nakládání materiálu
- nákladní automobily – převozy materiálů
- vibrační válec – hutnění podkladních vrstev
- automíchávač betonu – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- finišer – ukládání živичných vrstev

h) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby,

Stavba bude provedena jako jeden celek.

**i) návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodů
pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO).**

Bude řešeno se zhotovitelem stavby.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bernát
V Hodoníně, listopad 2021

.....